

# RAMPA DA PENHA

## Regularidade

20 de Setembro 2014

### TROFÉU ACCAN / JORGE SPRATLEY

Aprovado em 05.09.2014 com o VISA FPAK Nº 180A/REG/2014



## SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 27 de Agosto de 2014  
até às 18h00 de 19 de Setembro de 2014

**Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 018 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou geral@demoporto.com

## Art. 1 – PROGRAMA

| DATA                            | HORA   | PROGRAMA   | LOCAL                               |
|---------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| 27.08.2014                      | 09.30  | Abertura das Inscrições                                  | Secretariado da Prova e FPAK        |
| 15.09.2014                      | 14.00  | Encerramento das Inscrições                              | FPAK – Sede, Delegações e Demoporto |
| 16.09.2014                      | 12.00  | Publicação da Lista de Inscritos                         | Secretariado da Prova               |
| <b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b> |  |  |                                     |
| 20.09.2014                      | 08.00 às 10.00                                       | Todas as categorias                                      | Hotel da Penha - Penha              |
|                                 | <b>Verificações Técnicas Iniciais</b>                |  |                                     |
|                                 | 08.15 às 10.15                                       | Todas as Categorias                                      | Largo junto ao Hotel da Penha       |
|                                 | 11.30  | 1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos               | Secretariado da Prova               |
|                                 | 12.00  | PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA | Quadro Oficial                      |
|                                 | <b>Entrada das viaturas Parque Pré – Partida</b>     |  |                                     |
|                                 | 14.00  | TODAS AS CATEGORIAS                                      | No Inicio da Prova                  |
|                                 | 14.00  | <b>Fecho da Pista</b>                                    |                                     |
|                                 | 14.30  | Inicio dos Treinos Oficiais                              |                                     |
|                                 | 16.00  | <b>INICIO DAS SUBIDAS DE PROVA</b>                       |                                     |
| 20.09.2014                      | 15 minutos após o final das subidas da Prova         | Afixação das Classificações Oficiosas                    | Quadro Oficial                      |
|                                 | 45 minutos após o final das subidas de Prova         | Afixação das Classificações Oficiais                     | Quadro Oficial                      |
|                                 | 60 minutos após afixação das classificações Oficiais | Distribuição de Prémios                                  | Palco no recinto do alto da Penha   |

Demoporto

### 1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 8h00 de 20 de Setembro de 2014  
Até final da prova dia 20 de Setembro de 2014

Localização: **HOTEL DA PENHA**

Telefone: 917 592 010 Fax: (a indicar)

#### **Durante o decorrer da Prova**

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2)

Telefone: 917 592 010 Fax: a indicar

### 1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| DATA  | LOCAL  |
|---|--|
| 20.09.2014                                    | Secretariado da Prova                        |
| 20.09.2014 <b>até final da prova</b>          | Centro operacional da Prova – Hotel da Penha |
| 20.09.2014 <b>durante o decorrer da prova</b> | Hotel da Penha                               |

### 1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 8h00 de 20 de Setembro de 2014

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

### 1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

*Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500*

### ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

**2.1** – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará n.º 82, emitido pela FPAK, organiza em 20 de Setembro de 2014, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha – Regularidade e entregada no Troféu ACCAN / Jorge Spratley.

### **2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA**

#### **DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados**

Bairro de Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto


Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 018 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

#### **C A A Guimarães**

Representada pelo seu Presidente

| <b>2.4 Oficiais da Prova</b>   | <b>Licença nº</b> |
|--|-------------------|
| <b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b><br>Rui Carvalho  | CD 309            |
| <b>Comissários Desportivos</b><br>Camilo Figueiredo<br>Paulo Magalhães   | CD 297<br>CD 18   |
| <b>Director de Prova</b><br>Ricardo Coelho   | DP 166            |
| <b>Director Adjunto</b><br>Henrique Teixeira   | DP 380            |
| <b>Adjunto Direcção</b><br>Rui Leite   | CD 372            |
| <b>Comissário Técnico Chefe</b><br>José Calos Bessa  | CTC 378           |
| <b>Comissário Técnico Adjunto</b><br>Joaquim Bica  | CTC 542           |
| <b>Comissário Técnicos</b><br>Jorge Paulo  | CTC 595           |
| <b>Secretária da Prova</b><br>Maria Joaquina Cruz  | CRR 387           |
| <b>Responsável Pela Segurança</b><br>António Moutinho  | CD 165            |
| <b>Relação com os concorrentes</b><br>Henrique Teixeira<br> | DP 380            |
| <b>Responsável pela cronometragem</b><br>Rui Guimarães   | CD 373            |
| <b>Responsável pelos resultados da prova</b><br>Paulo Machado  | CRR 392           |
| <b>Médico Chefe da Prova</b><br>Dr. Renato Faria   |                   |

### **Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta Prova será disputada em conformidade com o Troféu ACCAN/Fernando Batista, o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova tem como objectivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico e desportivo.

### **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada Nacional 101-2, com início 0,87 após KM 3,00 e final km 6,60 entre do Largo da Penha.

Esta prova será disputada em duas subidas de treinos e duas subidas de prova a realizar no dia 28.09.2014.

A distância total de cada subida é de 2,73 km, sendo a inclinação média do percurso de 6,7 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

## Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

**5.1 – A RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é aberta a todas as categorias de veículos automóveis. A Comissão organizadora reserva o direito de seleccionar as viaturas participantes. É obrigatório que as viaturas possuam extintor de capacidade mínima de 2 KG e estejam em conformidade com o código da estrada.

### 5.1.1 – Repartição de Categorias FIVA

A divisão das Categorias das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA REGULARIDADE** é assim definida:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>A – Pioneiros</b>             | Automóveis fabricados entre de 01 se Janeiro de 1904  |
| <b>B<br/>Veteranos</b>           | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1905 e 31/12/1918   |
| <b>C<br/>Vintages</b>            | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1919 e 31/12/1930   |
| <b>D<br/>Pós-Vintages</b>        | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1931 e 31/12/1945   |
| <b>E<br/>Pós – Guerra</b>        | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1946 e 31/12/1960   |
| <b>F<br/>Pós 1960</b>            | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1961 e 31/12/1970   |
| <b>G<br/>Pós 1971</b>            | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1971 e 31/12/1982   |
| <b>H<br/>Pré-Clássicos</b>       | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1983 e 31/12/1990   |
| <b>I<br/>Despotivos Modernos</b> | Automóveis fabricados entre de 01 de Janeiro de 1991 e 2014, apenas marcas e modelos/versões de caracter desportivo |

**5.1.2** – São autorizados aparelhos de medida.

## 5.2 CONCORRENTES ADMITIDOS

À **RAMPA DA PENHA Regularidade** são admitidos todos os condutores com carta de condução à pelo menos um ano.

**5.2.1** – Os veículos poderão ser tripulados pelo condutor e navegador

## Art. 6 – INSCRIÇÕES

**6.1** – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

**DEMOPORTO- Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Bairro do Regado Bloco 12 Loja 296

Apartado 52042

4202-801 Porto

Telemóvel 91 759 2010./Fax 220 018 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou geral@demoporto.com

Até às 18h00 do dia 20 de Setembro de 2014

**6.1.2** – Se o boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 24 Setembro 2014.

**6.1.3** – As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na:

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D - 1600-454 LISGOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 - 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14h00 do dia 20 de Setembro de 2014

**6.2** – O número máximo de inscrições é de 40 concorrentes.

## **Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO**

**7.1** – O valor da Taxa de Inscrição incluindo seguro, com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

1- Sócios dos Clubes Associados da ACCAN .....85 Euros

2 Restante (Não Sócios) .....95 Euros

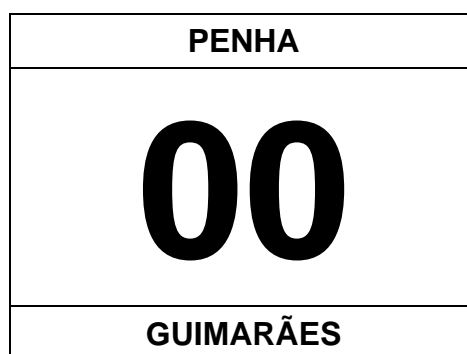
**7.2** – A Taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Art 35 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014.

O Seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## **Art. 8 – PUBLICIDADE**

**8.1** – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:

1-



## **2- Troféu ACCAN/Jorge Spratley**

### **Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA**

**9.1** Os concorrentes realizarão duas sessões de Treinos Oficiais e duas subidas de Prova a disputar no Sábado 28.09.2014.

Trata-se de uma prova de regularidade absoluta, que será disputada á média de 30 Km/h para as Categorias A,B,C e D, á media de 50Km/h pela categoria E,e á média de 60 Km/h pelas categorias F,G,H e I.

A organização marcará o Início e o final da prova.

Os postos de tomada de tempo são secretos, e serão tomados ao centésimo de segundo.

A meta (final da prova) será sempre um dos postos de tomada de tempo.

Não haverá tolerância nem por avanço nem por atraso.

A partida será efectuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoelétrica. Após o sinal Verde do Semáforo o concorrente terá 20 segundos para partir.

O vencedor será aquele que penalizar o menos tempo relativamente á sua média em cada um dos postos de tomada de tempo, no decorrer das duas subidas de prova.

### **9.2 -Factores de desempate**

Serão os seguintes os factores de desempate:

**9.2.1** - Maior número de postos de tomada de tempo compridos a zero

**9.2.2** - Se ainda subsistirem empates verificar-se-ão os postos de tomada de tempo com um ponto de penalização, dois pontos de penalização e assim sucessivamente.

## **Art. 10 – VERIFICAÇÕES**

**10.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

## **Art. 11 – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **11.1 – Lista dos Prémios e Taças**

- a) Classificação Geral Absoluta da Prova – 1º ao 3º - Troféu
- b) Classificação Categoria – 1º ao 3º -Troféu
- c) Senhora melhor Classificada – Troféu
- d) Classificação Melhor Equipa/Team/Clube

### **11.2 – Entrega de Prémios**

Nos termos previstos no § 4ºda Artº 34ºdas PGAPAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.