



# RAMPA DA PENHA

**26 e 27 de Abril de 2014**

**Campeonato Nacional de Montanha**

**Visa Fpak nº**

**EMITIDO EM**

# REGULAMENTO PARTICULAR

## SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 26 de Março de 2014

até às 18h00 de 24 de Abril de 2014

### DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail: [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com)

## Art. 1 – PROGRAMA

### Abertura das inscrições

| Dia da Semana  | Data       |
|----------------|------------|
| Quarta - Feira | 26.03.2014 |

### Encerramento das inscrições

| Dia da Semana | Data       | Hora  |
|---------------|------------|-------|
| Sexta -Feira  | 18.04.2014 | 18.00 |

### Pedidos de Credenciamento dos Órgãos da Comunicação Social

| Dia da Semana  | Data       |
|----------------|------------|
| Quinta - Feira | 24.04.2014 |

| Programa   | Data       | Hora               | Local                                  |
|--|------------|--------------------|--|
| Publicação da lista de Inscritos                                     | 22.04.2014 | 12.00              | Secretariado da Prova                  |
| <b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>                                      | 26.04.2014 |                    | Loja Irmandade Nª Sra da Penha         |
| Categoria 1  |            | Das 18.00 às 18.10 |  |
| Categoria 2  |            | Das 18.10 às 18.20 |  |
| Categoria 3  |            | Das 18.20 às 18.30 |  |
| Categoria 4  |            | Das 18.30 às 18.40 |  |
| Categoria 5  |            | Das 18.40 às 18.50 |  |
| Categoria 6  |            | Das 18.50 às 19.00 |  |
| <b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS (INICIAIS)</b>                              | 26.04.2014 |                    | Largo contíguo ao Hotel da Penha       |
| Categoria 1  |            | Das 18.15 às 18.30 |  |
| Categoria 2  |            | Das 18.30 às 18.45 |  |
| Categoria 3  |            | Das 18.45 às 19.00 |  |
| Categoria 4  |            | Das 19.00 às 19.15 |  |
| Categoria 5  |            | Das 19.15 às 19.30 |  |
| Categoria 6  |            | Das 19.30 às 19.45 |  |
| 1ª reunião do CCD  | 26.04.2014 | 20.30              | Secretariado da Prova                  |
| Publicação dos Concorrentes Admitidos á Partida                      | 27.04.2014 | 07.30              | Secretariado da Prova (Quadro Oficial) |
| Brifing com todos os pilotos   | 27.04.2014 | 08.30              | Loja da Irmandade Nª Sra Penha         |
| Entrada das viaturas em parque de Pré -Partida (Todas as categorias) | 27.04.2014 | 09.00              | Junto ao Parque de Campismo            |
| Fecho da Pista   | 27.04.2014 | 09.00              |  |

|   |            |   |   |
|---|------------|---|---|
| <b>Subidas Treinos Oficiais</b>   | 27.04.2014 | 10.00   |   |
| <b>Subidas de Prova (Hora Prevista)</b>   | 27.04.2014 | 11.00   |   |
| <b>Afixação de lista de Admitidos á partida, tempos de subidas de treinos e prova</b> | 27.04.2014 |   | Secretariado da Prova ( Hotel da Penha)<br>Quadro Oficial |
| <b>Verificações Técnicas Finais</b>   | 27.04.2014 | Após final da 3ª Subida de prova              | Largo contiguo ao Hotel da Penha                          |
| <b>Afixação das Classificações Oficiosas</b>  | 27.04.2014 | Após final 3ª Subida                          | Secretariado da Prova<br>Quadro Oficial                   |
| <b>Pódio e Conferência de Imprensa</b>  |            | 20` após Final da 3ª Subida                   | Palco no alto do Monte da Penha                           |
| <b>Afixação das Classificações Oficiais</b>   | 27.04.2014 | 45` após final Subidas de Prova               | Secretariado da Prova<br>Quadro Oficial                   |
| <b>DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>  | 27.04.2014 | 60` Após afixação das Classificações Oficiais | Palco no alto do Monte da Penha                           |

### **1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:**

A partir das 18.00 de 26 de Abril de 2014

Até às 17h00 de 27 de Abril de 2014

Localização: **Hotel Da Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

#### **Durante o decorrer da Prova**

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2) km 3,00

Telefone: a indicar Fax: a indicar

### **1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

| <b>DATA</b>                        | <b>LOCAL</b>                                 |
|------------------------------------|--|
| De 26.04.2014 até 27.04.2014       | Secretariado da Prova                        |
| 26 e 27.04.2014 até final da prova | Centro operacional da Prova – Hotel da Penha |
| 26 e 27.04.2014 Durante a Prova    | Hotel da Penha                               |

### **1.3 – SALA DE IMPRENSA:**

A partir das 18h00 de 26 de Abril de 2014

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

### **1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO**

*Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500*

### **1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS**

No Parque de chegada (junto ao Hotel da Penha)

## **ART. 2 – ORGANIZAÇÃO**

**2.1** – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 82 emitido pela FPAK, organiza em 26 e 27 de Abril de 2014, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha.

**2.1.1** – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 1º do Código Deportivo Internacional, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discricção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN`s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde aprova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a Fpak e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de liceças Desportivas imitidas pela Real Federaci3n Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos defenidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

**2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA**  
**DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail: geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

**C A A Guimarães**

Representada pelo seu Presidente

| <b>2.4 Oficiais da Prova</b>                            | <b>Licença nº</b>   |
|---|---|
| <b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> | CD  |
| <b>Comissários Desportivos</b>                          | Rui Carvalho CD<br>Camilo Figueiredo CD<br>Paulo Magalhães CD   |
| <b>Observador da FPAK</b>                               | CD  |
| <b>Director de Prova</b>                                | Ricardo Coelho DP 166   |
| <b>Director Adjunto</b>                                 | Henrique Teixeira DP 380  |
| <b>Adjunto Direcção</b>                                 | Rui Leite CD 372  |
| <b>Delegado Técnico da FPAK</b>                         | CTC   |
| <b>Comissário Técnico Chefe</b>                         | José Calos Bessa CTC 378  |
| <b>Comissário Técnico Adjunto</b>                       | Joaquim Bica CTC  |
| <b>Comissário Técnicos</b>                              | Jorge Paulo CTC<br>Rui Fonseca CTC  |
| <b>Secretária da Prova</b>                              | Maria Joaquina Cruz CRR 387   |
| <b>Responsável Pela Segurança</b>                       | António Moutinho CD 165   |
| <b>Relação com os concorrentes</b>                      | Henrique Teixeira DP 380<br> |
| <b>Responsável pela cronometragem</b>                   | Rui Guimarães CD 373  |
| <b>Responsável pelos resultados da prova</b>            | Paulo Machado CP 392  |
| <b>Médico Chefe da Prova</b>                            | Dr. Renato Faria  |

### **Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

**3.1** – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, as Prescrições Específicas Montanha 2014, o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2014 e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

**3.2** – Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2014.

### **Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO**

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Km 3,87 e o Km 6,65 da EN101-2, perfazendo um total de 2,78 Kms, com uma inclinação média do percursodo percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

### **Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

**5.1** – A **RAMPA DA PENHA** é aberta a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2014.

### **5.2 – REPARTIÇÃO DE CLASSES**

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA** é a definida no Regulamento Campeonato Nacional de Montanha 2014.

### **Art. 6 – INSCRIÇÕES**

**6.1** – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

#### **DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Rgado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail geral@demoporto.com

**Até às 18h00 do dia 18 de Abril de 2014**

**6.1.2** – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 22 de Abril de 2014

**6.1.3** – As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na Sede da FPAK e suas delegações:

**Até às 18h00 do dia 18 de Abril de 2014**

**6.2** – Não se aplica

### **Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO**

**7.1** – O valor da Taxa de Inscrição (Inclui taxa de IVA e seguro de acordo com o tarifário obrigatório Fpak de Seguro de responsabilidade Civil, em vigor no ano em curso) para cada categoria com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

| <b>Categoria</b> |               |
|------------------|---------------|
| <b>Todas</b>     | <b>335,00</b> |

**Para os sócios da APPAM é de:**

| <b>Categoria</b> |               |
|------------------|---------------|
| <b>Todas</b>     | <b>295,00</b> |

**O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:**

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto)  
Depósito ou Transferência Bancária

**Banco : Banco Santander Totta**  
**Balcão: Areosa – Porto**  
**Conta Nr. 0003 18785337020**  
**NIB – 0018 0003 18785337020 73**

7.2 – (Não se aplica).

7.3 – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artº 34 das PGAK 2014.

7.3.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.1) é o seguinte:

| <b>Categoria</b> | <b>Prémio de Seguro</b> | <b>Duração</b> |
|------------------|-------------------------|----------------|
| <b>Todas</b>     | <b>€ 39,57</b>          | <b>1 dia</b>   |

**7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA**

7.4.1 - O prémio de seguro anexo á taxa de inscrição garante a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Arº 34º das Prescrições gerais aplicáveis ás provas de Automobilismo e Karting 2014.

7.4.2 – A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites ( o que se verificar mais tarde);

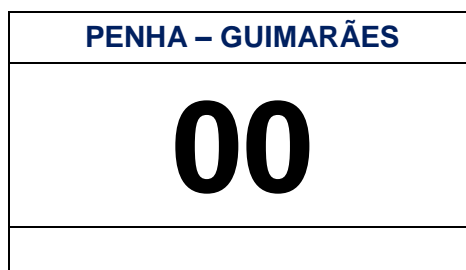
- Tempo limite do protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- Fim das verificações técnicas finais
- Altura de exclusão ou desistência do evento
- Final da distribuição de prémios

7.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito á organização, no prazo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, tem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.4.4 – Os danos próprios dos pilotos, de veiculo do concorrente ou dos seus veículos de assistência, não são cobertos por esta apólice.

**Art. 8 – PUBLICIDADE**

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



**Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA**

Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais.

A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

## **Art. 10 – PARQUE FECHADO**

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

## **Art. 11 – VERIFICAÇÕES**

**11.1** – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

**11.2** – As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

## **Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL**

De acordo com o Art. 43º e 44º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Anti-Dopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel da Penha.

## **Art. 13 – Reclamações – Apelos**

Nos Termos dispostos nos Art 23,24,25 e 26 das PGAK 2014

## **Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS**

### **14.1 – Lista dos Prémios e taças**

De acordo com o definido no Artº 7 do Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha

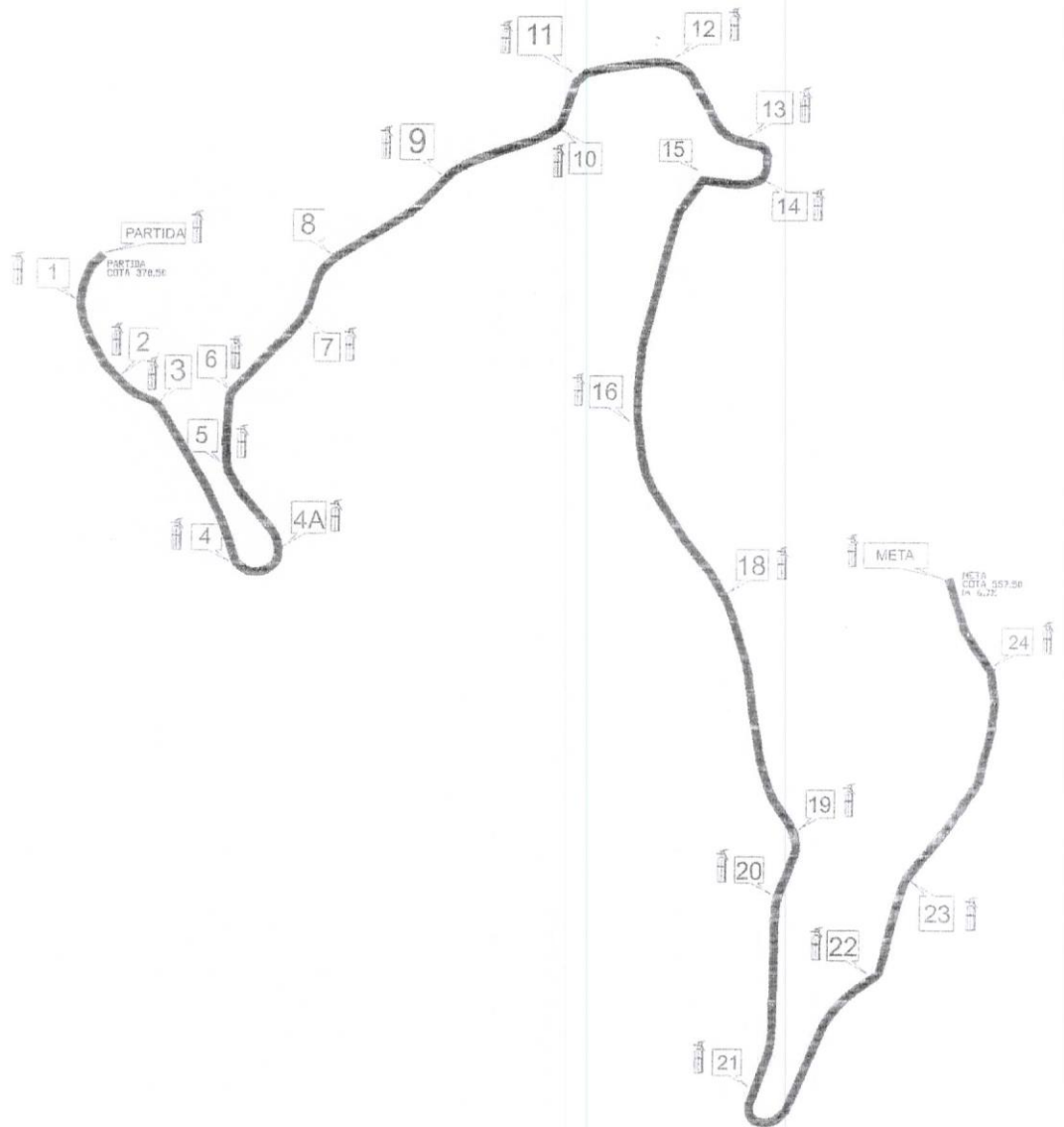
**14.2** – Nos termos previstos no Art.º 33.4 das PGAPAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.





# ***RAMPA DA PENHA***

## Disposição de Comissários de Pista e Comunicações de Segurança



# RAMPA DA PENHA

## Perfil

