



RAMPA DA PENHA

26 e 27 de Abril de 2014

Campeonato Nacional de Montanha

Visa Fpak nº

EMITIDO EM

REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA

A partir das 16h30 de 26 de Março de 2014

até às 18h00 de 24 de Abril de 2014

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail: geral@demoporto.com

Art. 1 – PROGRAMA

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data
Quarta - Feira	26.03.2014

Encerramento das inscrições

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta -Feira	18.04.2014	18.00

Pedidos de Credenciamento dos Órgãos da Comunicação Social

Dia da Semana	Data
Quinta - Feira	24.04.2014

Programa	Data	Hora	Local
Publicação da lista de Inscritos	22.04.2014	12.00	Secretariado da Prova
VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	26.04.2014		Loja Irmandade Nª Sra da Penha
Categoria 1		Das 18.00 às 18.10	
Categoria 2		Das 18.10 às 18.20	
Categoria 3		Das 18.20 às 18.30	
Categoria 4		Das 18.30 às 18.40	
Categoria 5		Das 18.40 às 18.50	
Categoria 6		Das 18.50 às 19.00	
VERIFICAÇÕES TÉCNICAS (INICIAIS)	26.04.2014		Largo contíguo ao Hotel da Penha
Categoria 1		Das 18.15 às 18.30	
Categoria 2		Das 18.30 às 18.45	
Categoria 3		Das 18.45 às 19.00	
Categoria 4		Das 19.00 às 19.15	
Categoria 5		Das 19.15 às 19.30	
Categoria 6		Das 19.30 às 19.45	
1ª reunião do CCD	26.04.2014	20.30	Secretariado da Prova
Publicação dos Concorrentes Admitidos á Partida	27.04.2014	07.30	Secretariado da Prova (Quadro Oficial)
Brifing com todos os pilotos	27.04.2014	08.30	Loja da Irmandade Nª Sra Penha
Entrada das viaturas em parque de Pré -Partida (Todas as categorias)	27.04.2014	09.00	Junto ao Parque de Campismo
Fecho da Pista	27.04.2014	09.00	

Subidas Treinos Oficiais	27.04.2014	10.00	
Subidas de Prova (Hora Prevista)	27.04.2014	11.00	
Afixação de lista de Admitidos á partida, tempos de subidas de treinos e prova	27.04.2014		Secretariado da Prova (Hotel da Penha) Quadro Oficial
Verificações Técnicas Finais	27.04.2014	Após final da 3ªSubida de prova	Largo contiguo ao Hotel da Penha
Afixação das Classificações Oficiosas	27.04.2014	Após final 3ª Subida	Secretariado da Prova Quadro Oficial
Pódio e Conferência de Imprensa		20` após Final da 3ª Subida	Palco no alto do Monte da Penha
Afixação das Classificações Oficiais	27.04.2014	45` após final Subidas de Prova	Secretariado da Prova Quadro Oficial
DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	27.04.2014	60` Após afixação das Classificações Oficiais	Palco no alto do Monte da Penha

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

A partir das 18.00 de 26 de Abril de 2014

Até às 17h00 de 27 de Abril de 2014

Localização: **Hotel Da Penha**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova

Junto á linha de partida da Prova (EN 101-2) km 3,00

Telefone: a indicar Fax: a indicar

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

DATA	LOCAL
De 26.04.2014 até 27.04.2014	Secretariado da Prova
26 e 27.04.2014 até final da prova	Centro operacional da Prova – Hotel da Penha
26 e 27.04.2014 Durante a Prova	Hotel da Penha

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 18h00 de 26 de Abril de 2014

Localização: **Hotel da Penha**

Telefone: 255 (a indicar) Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Guimarães – Telefone: 255 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (junto ao Hotel da Penha)

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – A Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 82 emitido pela FPAK, organiza em 26 e 27 de Abril de 2014, na Estrada Nacional 101-2, com partida 870 metros após o km 3,0 e chegada ao km 6,650, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Penha.

2.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Artº 1º do Código Deportivo Internacional, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à discricção da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN`s. Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde aprova é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a Fpak e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de liceças Desportivas imitidas pela Real Federaci3n Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos defenidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova

**2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA
 DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 0027 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail: geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	CD
Comissários Desportivos	CD CD CD
	Rui Carvalho Camilo Figueiredo Paulo Magalhães
Observador da FPAK	CD
Director de Prova	Ricardo Coelho DP 166
Director Adjunto	Henrique Teixeira DP 380
Adjunto Direcção	Rui Leite CD 372
Delegado Técnico da FPAK	CTC
Comissário Técnico Chefe	José Calos Bessa CTC 378
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Bica CTC
Comissário Técnicos	Jorge Paulo Rui Fonseca CTC CTC
Secretária da Prova	Maria Joaquina Cruz CRR 387
Responsável Pela Segurança	António Moutinho CD 165
Relação com os concorrentes	Henrique Teixeira DP 380 
Responsável pela cronometragem	Rui Guimarães CD 373
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado CP 392
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta Prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais Aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, as Prescrições Específicas Montanha 2014, o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2014 e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha 2014.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DA PENHA** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, entre os Km 3,87 e o Km 6,65 da EN101-2, perfazendo um total de 2,78 Kms, com uma inclinação média do percursodo percurso de 6,7% e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 179 metros.

Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Art. 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 – A **RAMPA DA PENHA** é aberta a todas as categorias de veículos definidas no Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha 2014.

5.2 – REPARTIÇÃO DE CLASSES

A divisão das Categorias e Classes das viaturas inscritas na **RAMPA DA PENHA** é a definida no Regulamento Campeonato Nacional de Montanha 2014.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular no Secretariado da Prova, localizado em:

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Rgado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 - 91 759 20 10 / Fax 22 832 00 27 - 22 0318 993

E-mail geral@demoporto.com

Até às 18h00 do dia 18 de Abril de 2014

6.1.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 22 de Abril de 2014

6.1.3 – As inscrições serão também recebidas a partir da publicação do presente Regulamento Particular na Sede da FPAK e suas delegações:

Até às 18h00 do dia 18 de Abril de 2014

6.2 – Não se aplica

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição (Inclui taxa de IVA e seguro de acordo com o tarifário obrigatório Fpak de Seguro de responsabilidade Civil, em vigor no ano em curso) para cada categoria com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Categoria	
Todas	335,00

Para os sócios da APPAM é de:

Categoria	
Todas	295,00

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto)
Depósito ou Transferência Bancária

Banco : Banco Santander Totta
Balcão: Areosa – Porto
Conta Nr. 0003 18785337020
NIB – 0018 0003 18785337020 73

7.2 – (Não se aplica).

7.3 – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artº 34 das PGAK 2014.

7.3.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro incluído na Taxa de Inscrição (cf. 7.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro	Duração
Todas	€ 39,57	1 dia

7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.4.1 - O prémio de seguro anexo á taxa de inscrição garante a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Arº 34º das Prescrições gerais aplicáveis ás provas de Automobilismo e Karting 2014.

7.4.2 – A cobertura deste seguro é limitada a € 40.000.000,00 e 8.000.000,00 em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde);

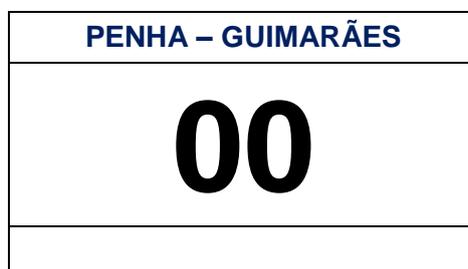
- Tempo limite do protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- Fim das verificações técnicas finais
- Altura de exclusão ou desistência do evento
- Final da distribuição de prémios

7.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou seu representante) deverá comunicar por escrito á organização, no prazo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, tem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

7.4.4 – Os danos próprios dos pilotos, de veiculo do concorrente ou dos seus veículos de assistência, não são cobertos por esta apólice.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



Art. 9 – FÓRMULA DA PROVA

Para cada categoria haverá duas sessões de treinos Oficiais.

A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas no Parque Fechado no cimo da Rampa junto ao Hotel da Penha, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 43º e 44º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Anti-Dopagem e o Controle Anti-Alcól efectuar-se-ão no Hotel da Penha.

Art. 13 – Reclamações – Apelos

Nos Termos dispostos nos Art 23,24,25 e 26 das PGAK 2014

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

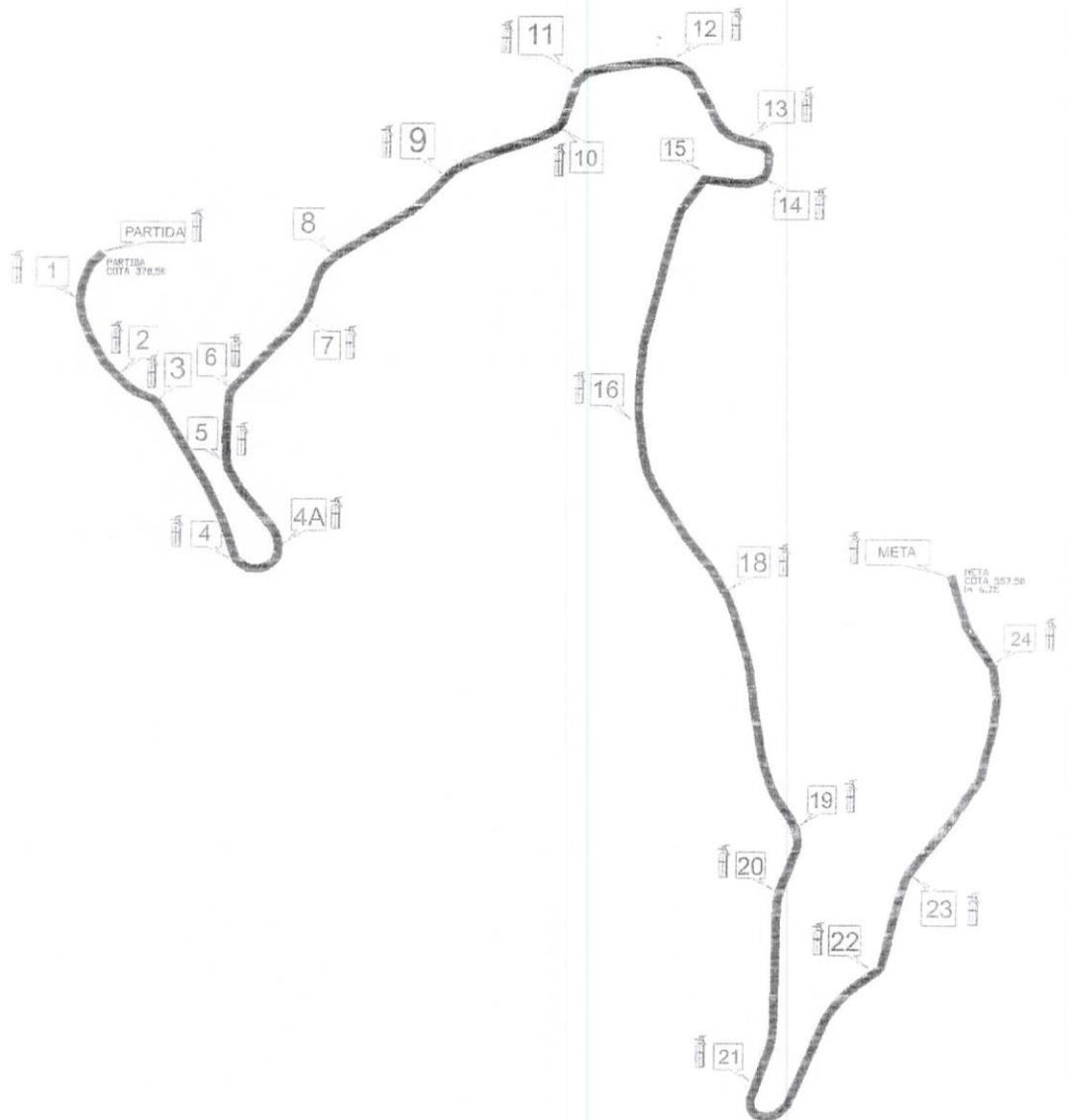
14.1 – Lista dos Prémios e taças

De acordo com o definido no Artº 7 do Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 33.4 das PGAPAK 2014, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

RAMPA DA PENHA

Disposição de Comissários de Pista e Comunicações de Segurança



RAMPA DA PENHA

Perfil

