



RALLYE

SERRAS DE FAFE

17 / 18 Fevereiro 2018

Troféu Europeu de Ralis

Troféu Ibérico de Ralis

Campeonato Portugal Ralis

Taça FPAK Ralis

REGULAMENTO PARTICULAR



INDEX

1.	INTRODUÇÃO	Pág.3
1.1	Geral	Pág.3
1.2	Tipo de piso	Pág.3
1.3	Percurso	Pág.3
2.	ORGANIZAÇÃO	Pág.3
2.1	Titulos para o qual o rali conta	Pág.3
2.2	Nº Visa – FIA e ASN (FPAK)	Pág.3
2.3	Nome e contacto do organizador	Pág.3
2.4	Comissão organizadora	Pág.3
2.5	Comissários desportivos	Pág.3
2.6	Observadores e delegados	Pág.3
2.7	Oficiais de prova	Pág.4
2.8	Centro operacional do rali	Pág.4
3	PROGAMA	Pág.4
4	INSCRIÇÕES	Pág.6
4.1	Encerramento das inscrições	Pág.6
4.2	Procedimento de inscrição	Pág.6
4.3	Numero máximo de inscrições e classes	Pág.6
4.4	Taxa de Inscrição / Pacotes de inscrição	Pág.7
4.5	Pagamento da inscrição	Pág.8
4.6	Reembolso	Pág.8
5.	SEGURO	Pág.8
6.	PUBLICIDADE	Pág.9
6.1	Publicidade da organização	Pág.9
6.2	Nº de competição	Pág.9
7.	PNEUS	Pág.9
7.1	Pneus específicos	Pág.9
7.2	Equipamento da viatura	Pág.9
7.3	Controlo	Pág.9
8	COMBUSTIVEL	Pág.9
8.1	Combustivel permitido	Pág.9
8.2	Zonas de reabastecimento	Pág.9
8.3	Procedimento nas zonas de reabastecimento	Pág.9
9	RECONHECIMENTOS	Pág.10
9.1	Restrições específicas	Pág.10
9.2	Reconhecimentos SE FAFE (SS 5 A e B)	Pág.10
10.	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Pág.10
10.1	Documentos a apresentar	Pág.10
10.2	Horário	Pág.10
11	VERIFICAÇÕES, MARCAÇÕES E SELAGENS	Pág.10
11.1	Local e horário	Pág.10
11.2	Palas laterais transversais	Pág.11
11.3	Equipamentos de segurança dos condutores	Pág.11
11.4	Janelas	Pág.11
11.5	Instalação do Sistema de segurança /Tracking	Pág.11
12	OUTROS PROCEDIMENTOS	Pág.11
12.1	Shakedown	Pág.11
12.2	Entrada parquet de partida do rali	Pág.11
12.3	Ordem de partida para o rali	Pág.11
12.4	Final do rali	Pág.11
12.5	Controlos por avanço	Pág.11
12.6	Super Special Stage	Pág.11
12.7	Procedimentos especiais	Pág.11
12.8	Hora oficial	Pág.11
13	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	Pág.12
14	PRÉMIOS	Pág.12
14.1	Entrega de prémios	Pág.12
14.2	Lista de prémios e taças	Pág.12
15	VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS	Pág.12
15.1	Verificação final	Pág.12
15.2	Taxa de protesto	Pág.12
15.3	Taxa de apelo	Pág.12

ANEXOS

Anexo 1	Itinerário
Anexo 2	Boletim de Inscrição

1	INTRODUÇÃO
----------	-------------------

1.1 – Geral

O Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018, a Regulamentação Desportiva Nacional que estejam de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional, será publicada online no Guia do Rali Aa 1 de Fevereiro em . <http://www.demoporto.com>

O Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018, está publicado em www.fia.com.

Os Regulamentos Nacionais aplicáveis estão publicados em www.fpak.pt.

1.2 – Tipo de Piso

O Rali é todo disputado em piso de terra exceto a SS 5 A e B (asfalto e paralelo)

1.3 – Percurso

Distância das PE: **122,30 Km**

Distância total: **299,94 Km**

2	ORGANIZAÇÃO
----------	--------------------

2.1 – Títulos da FIA para os quais o rali é pontuável

Troféu Europeu de Ralis para Pilotos e Co-pilotos

Troféu Ibérico de Ralis FIA (coeficiente 1)

Outros títulos para os quais o Rali conta

Campeonato Portugal de Ralis

Taça FPAK de Ralis 2018

2.2 – Número VISA – FIA e ADN (FPAK)

FIA VISA N.º 01ERT/050218 aprovado em: 05/02/2018

FPAK VISA N.º 004/ERT/2017 aprovado em: 05/01/2018

2.3 – Nome, morada e contactos do Organizador**DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042 - 4201-801 Porto, Tel. 22832027 / Fax 22832027

Email: geral@demoporto.com – Website: www.demoporto.com

2.4 – Organisation Committee

Presidente Carlos Cruz

Membros Ricardo Coelho Américo Costa e António Moutinho

2.5 – Colégio de Comissários Desportivos

Presidente (a indicar pela FIA)	Mauro Furlanetto	ITA	
Comissário Desportivo FIA	Gilbert Giraud	FRA	
Comissário Desportivo FPAK/ADN	Horácio Rodrigues	PRT	CDI 21154
Secretário do CCD	Gastão Araujo	PRT	CDA 18229

2.6 – Delegado e Observadores

Observador FIA	Gilbert Giraud	FRA	
Observador FPAK/ADN	Claudino Romeiro	PRT	CDI 21152
Delegado Técnico FPAK/ADN	João Vasconcelos Luis	PRT	CTI 21161
Delegado Técnico Adjunto FPAK/ADN	Guilherme Capela	PRT	CTE 21268

2.7 – Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Carlos Cruz	PRT	DP 15850
Diretor de Prova Adjunto	Ricardo Coelho	PRT	DP 15852
Adjunto da Direção de Prova e Coordenador Equipas Cronometragem	Paulo Machado	PRT	CDB 15861
Adjuntos da Direção de Prova	Rui Leite	PRT	CDB 15863
	Vitor Carvalho	PRT	CDB15859
Secretário-Geral	Joaquina Cruz	PRT	CDE 15865
Responsável Segurança e Reconhecimentos	António Moutinho	PRT	CDA 15858
Relações com os concorrentes	Américo Costa	PRT	CDA 15854
Coordenador Comissários Técnicos	José Carlos Bessa	PRT	CTC 15848
Comissários Técnicos	António Pereira	PRT	CTC 15845
	Hélio Vicente	PRT	CTC 18863
	Ricardo Faria	PRT	CTC 19192
	Joaquim Bica	PRT	CTC 18868
	Luis Alves	PRT	CTE 15868
Coordenador Parque de Assistências	Henrique Teixeira	PRT	DP 15849
Responsável Parque Fechado	Paulo Ribeiro	PRT	CCP 15878
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Pedro Gil Vasconcelos	PRT	FM 309
Médico Chefe	Renato Faria	PRT	MED 15867
Coordenador dos Resultados	Cronobandeira	PRT	

2.8 – Centro Operacional (COR) - localização e contactos

Antes do Rali – até às 22:00 de Quarta-feira , 14 Fevereiro 2018

Telefone: (351) 22832027 - Telemovel. (351) 917592010

Email: geral@demoporto.com – Website: www.demoporto.com

Durante o Rali			
Casa do Arquivo Municipal Rua Major Miguel Ferreira - Fafe Mobile Phones: (351) 917592010		N - 41°2703.81 W - 8°1022.99 O	
Quadro Oficial de Resultados: Casa do Arquivo Municipal Rua Major Miguel Ferreira - Fafe Mobile Phones: (351) 917592010		N - 41°2703.81 W - 8°1022.99 O	
Horários de abertura e fecho		Secretariado	Sala de Imprensa
Quinta-feira	15 Fevereiro	09:00 ⇔ 19:00	
Sexta-feira	16 Fevereiro	09:00 ⇔ 23:00	
Sábado	17 Fevereiro	09:00 ⇔ 24:00	11:00 ⇔ 24:00
Domingo	18 Fevereiro	07:45 ⇔ 17:00	09:00 ⇔ 16:00
3 PROGRAMA			
Sexta-feira, 19 Janeiro 2018			
09:00	Abertura das inscrições		Secretariado
	Publicação do Regulamento Particular		Website

RALLYE SERRAS DE FAFE 2018

Sexta-feira, 9 Fevereiro 2018		
19:00	Encerramento das inscrições	Secretariado
	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado
	Data limite de registo para o Shakedown (anexo VIII)	Secretariado
22:00 ⇔ 24:00	Início da entrega do Caderno de Itinerário e Mapas em papel (1ª Fase) - (Hotel Confor Inn)	Av. Brasil – Fafe
Terça-feira, 13 Fevereiro 2018		
18:00	Último dia para pedido de creditações	Secretariado
Sábado, 10 Fevereiro 2018		
09:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao publico)	PE nº 1 até 4 e 6 até 11
Segunda-feira, 12 Fevereiro 2018		
16:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK / Website
19:00		Demoporto / Website
Quinta-feira, 15 Fevereiro 2018		
09:00 ⇔ 12:00	Entrega do Caderno de Itinerário e Mapas em papel (2ª Fase) - (Hotel Confor Inn)	Av. Brasil – Fafe
09:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao publico)	PE nº 1 até 4 e 6 até 11
Sexta-feira, 16 Fevereiro 2018		
09:00	Abertura do Parque de assistência	Praça das Comunidades (Feira) - Fafe
09:30 ⇔ 12:00	Shakedown	Lagoa - fafe
17:00 ⇔ 20:00	Verificações Documentais	Secretariado
20:00 ⇔ 24:00	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas	Garagem da Mitsubishi - Fafe
Sábado, 17 Fevereiro 2018		
08:00 ⇔ 12:00	Verificações Técnicas / Selagem de Turbos e Caixas <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>	Garagem da Mitsubishi - Fafe
11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado
13:00	Publicação da Lista de Concorrentes admitidos à partida e Ordem de partida 1ª Etapa	Quadro Oficial
13:00 ⇔ 13:50	Entrada das viaturas no Parque de partida	Parque das comunidades – Junto Parque de Assistência
14:30	Partida do Rali - Partida para a 1ª Etapa – 1ª secção	Parque Partida
22:49	Final da 1ª Etapa	Parque Fechado
01:00	Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial
Domingo, 18 Fevereiro 2018		

08:30	Partida para a 2ª Etapa	Parque Fechado
15 minutos após chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
15 minutos após cerimónia Pódio	Verificações Finais	Garagem Fiat - Pr. 25 de Abril - Fafe
15:30	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
16:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

4	INSCRIÇÕES
----------	-------------------

4.1 – Encerramento das inscrições

Sexta-feira, 9 Fevereiro 2018 at 19:00 Horas.

4.2 – Procedimento de Inscrição

Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em www.demoporto.com ou www.fpak.pt

Todos os campos requeridos, com exceção do 2º Condutor / Navegador, têm que ser preenchidos antes do fecho das inscrições

Deverão ser enviadas cópias, **até Quinta-feira dia 16 de Fevereiro**, dos seguintes documentos:

- ◆ Das licenças do concorrente e dos condutores
- ◆ Das cartas de condução dos condutores
- ◆ Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- ◆ Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- ◆ Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

Os elementos respeitantes ao 2º Condutor / Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 18:00 horas de quarta-feira, 14 de Fevereiro.

4.3 – Número máximo de inscrições e classes

Número máximo de equipas concorrentes será de **75** (setenta e cinco)

Se forem recebidos mais de **75** (setenta cinco) pedidos de inscrição, o critério de seleção aplicável pelos organizadores será o seguinte:

- 1) Condutores da Lista de Prioritários;
- 2) Condutores inscritos por uma Marca ou equipa oficial;
- 3) Condutores com Notoriedade das respetivas Federações Nacionais;
- 4) Condutores inscritos no Campeonato Portugal de Ralis à data do fecho das inscrições;
- 5) As restantes equipas inscritas serão selecionadas segundo o seu palmarés e qualidade do veículo, a exclusivo critério da Organização;

Em caso algum poderá ser garantida a participação de uma equipa que haja efectuado o seu pedido de inscrição antes da data do fecho das inscrições. A Comissão Organizadora, 48 horas após o encerramento das inscrições, informará as equipas cujas inscrições não foram aceites, podendo criar uma lista de reserva de 5 inscritos.

4.3.1 – Viaturas admitidas

De acordo com o artº 4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA – V1 Troféu Europeu de Ralis 2018.

Todos os veículos que estejam em conformidade com o Regulamento Desportivo 2018 do CPR e o Regulamento Técnico RGT Ralis 2018.

4.3.2. Classes e grupos

De acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo de Ralis Regionais FIA – V1 FIA European Rally Trophy.	
Classes	Grupos
	S2000-Rally: 1.6T engine with a 28 mm restrictor
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric

RC2	Group R5 (VR5)
	NR4 over 2000CC current N4
	Group R4-Kit: 1.6 T engine with a 33 mm restrictor
	Group R4 (VR4) (not eligible in Europe) – ASN (RC2N) According to the article 4.1.3 of the 2018 FIA Regional Rally Sporting Regulations – V1 FIA European Rally Trophy.
RGT	RGT cars
RC3	Group A car over 1600cc and up to 2000cc
	Super 1600
	R2 (atmo over 1600cc and up to 2000cc - VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc - VR2C)
	R3 (atmo over 1600cc and up to 2000cc - VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc - VR3C)
	R3 (turbo up to 1620cc / nominal - VR3T) R3 (diesel up to 2000cc / nominal - VR3D)
RC4	Group A up to 1600cc
	R2 (atmo over 1390cc and up to 1600cc - VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc - VR2B)
	Kit-Car up to 1600cc
	Group N over 1600cc and up to 2000cc
RC5	Group N up to 1600cc
	R1 (atmo up to 1400cc - VR1A / VR1B and turbo up to 1067cc - VR1A / VR1B)

4.4 – Taxa de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1 – Taxas de inscrição

	Concorrente TER / CPR RC2	Concorrente CPR RC2N RGT	Concorrente CPR 2L 2N RC3 / RC4	Concorrente TFR
Valor base	970,73 €	889,43 €	482,93 €	442,27 €
IVA	223,27 €	204,57 €	111,07 €	101,73 €
Seguro (2 dias)	106,00 €	106,00 €	106,00 €	106,00 €
Total	1 300,00 €	1 200,00 €	700,00 €	650,00 €

Valor da Taxa de inscrição sem a Publicidade facultativa proposta pela organização

Valor base acrescido de 100%

Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 50,00 € / cada
- Placas “Motorhome” 100,00 € / cada

Nota: Será solicitado um cheque caução no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS (**Anexo V**).

4.4.1 – Pacotes de inscrição

Descrição	Concorentes	
	Equipas	Individual
Caderno de itinerários	1	1
Caderno de itinerário para as assistências (Service Book) - disponível on-line www.demoporto.com		
Conjuntos de mapas	On line	On Line
Identificativos para os condutores	2	2
Identificativos para elementos da assistência	2	2

Identificativos para Convidados equipa / Guest	2	1
Regulamento Particular - disponível on-line em www.demoporto.com		
Placa de assistência	1	1
Placa Auxiliar	1	1
Números de competição	Todos	Todos
Autocolantes da publicidade facultativa da Organização	Todos	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	36 m ²	36 m ²
Shakedown	100,00€	100,00€
The final results – available online www.demoporto.com		

(*) – *Por cada m² de area adicional 15,00 €*

4.5 – Pagamento da Inscrição:

- Em numerário.
- Multibanco

Traferência Bancária Swift:	Bank: Banco Santander Totta
(Recebimento obrigatória)	Morada: Areosa – Porto
	Nome da conta: DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto
	IBAN – PT50 0018 0003 1878 5307 0207 3
	NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

Se o pagamento for efetuado mediante transferência bancária, é necessário informar e enviar o comprovativo para o secretariado do Rali, para assegurar que o pagamento foi efetuado antes do encerramento das inscrições.

4.6 – Reembolso

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- a) Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- b) No caso do Rali não se realizar.
- c) A organização poderá reembolsar uma parte do valor da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, devidamente certificada pela respetiva ADN ou FPAK, não tenham podido participar no Rali.

5 Seguro de Prova

5.1 – A taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro, que garante a cobertura da responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros e cobre os seguintes riscos. A cobertura deste seguro é limitada a € **40.000.000,00 e € 8.000.000,00**, em danos corporais e materiais, respetivamente, por sinistro.

5.2 – O seguro entrará em vigor desde no momento das Verificações Documentais e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou desqualificação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.

5.3 – **Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.**

5.4 – Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.

5.5 – Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto e a Comissão Organizadora do Rali Serras de Fafe e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.

5.6 – Em caso de acidente, o concorrente ou um seu representante deve **notificar por escrito o Diretor de Prova**, o mais rapidamente possível e num **prazo máximo de 24 horas**. Deve explicar as circunstâncias em que ocorreu o acidente, eventuais causas e consequências, bem como mencionar os nomes e moradas de quaisquer testemunhas. Deverá também mencionar os nomes e moradas de eventuais feridos.

5.7 – Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão considerados em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6	PUBLICIDADE
----------	--------------------

6.1 – Publicidade da Organização

A publicidade e os números de competição devem estar de acordo com :

- Pelos regulamentos da FIA
- Pelos regulamentos da FPAK

6.1.1 – Os Concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhe os espaços, tal como indicado no regulamento particular da prova (**Anexo III**).

6.1.2 – Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o Art. 6.1, serão penalizados à discricção do Colégio de Comissários Desportivos.

6.2 – Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo III**).

6.2.1 – Entrega dos Números de Competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes no dia **15 de Fevereiro**, no momento das verificações documentais. Todo este material deverá obrigatoriamente ser conferido pelo concorrente.

6.2.2 – Atribuição de Números

A atribuição de números será efetuada pela seguinte ordem:

Série 1: Condutor Prioritário FIA

Série 2: Todos os outros Condutores com a seguinte ordem:

- 1) Condutores com Notoriedade das respetivas Federações Nacionais – (ADN`S e FPAK)
- 2) Todos os outros Condutores, segundo o livre critério da Organização

7	PNEUS
----------	--------------

7.1 – Pneus a utilizar

Os pneus de terra não requerem homologação de pneu (exceto a lista WRC n ° 1 e a lista n ° 2): a taxa de ranhura deve ser superior a 25% (ver Apêndice V, parágrafo A, Art. 2.3).

7.2 – Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar durante toda a prova, um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s), pode(m) estar equipada(s) com pneu(s) de tipo diferente, mas pelo menos uma roda sobressalente, deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova.

7.3 – Control

Em qualquer momento durante o evento, os controles podem ser realizados para verificar a conformidade dos pneus. Em tudo o resto, serão aplicados os Regulamentos Esportivos de Rallyes Regionais da FIA do Artigo 60 e Apêndice V para 2018.

8	COMBUSTÍVEL
----------	--------------------

8.1 – Combustível permitido

Todos os concorrentes só poderão usar carburante de acordo com o Anexo J (Art. 252.9)

8.2 – Zonas de Reabastecimento

Os reabastecimentos de combustível serão efetuados durante o rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Road Book e de acordo com o artigo 58.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018.

8.3 – Procedimento na ZR

Somente dois elementos da equipa, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a ação de reabastecimento. É expressamente proibido a permanência de elementos com “bermudas”, calções ou vestuário “reduzido”, assim como de elementos com idade inferior a 18 anos. É obrigatório que estes os operadores de reabastecimento estejam equipados com Vestuário (fato, balaclava e luvas) resistentes ao fogo.

No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade, de acordo com o artigo 58.2 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais da FIA 2018.

9 RECONHECIMENTOS

Os reconhecimentos serão efetuados de acordo com o Artº 25º do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018 e nos horários estabelecidos;

Os Concorrentes devem escolher 2 dos 3 dias de reconhecimento:

	Sábado, 10 Fevereiro 2018	Quinta-feira, 15 Fevereiro 2018
PE nº 1 até 4 e SS 6 até 11	09:00 ⇔ 18:00	09:00 ⇔ 18:00

Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

9.1 – Restrições Especificas

O número máximo de passagens para o reconhecimento de cada Prova Especial é limitado a duas por equipa. Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o condutor e o 2º condutor / navegador da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, exceto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

9.2 – Reconhecimentos da SE FAFE (SE 5 A e B)

As duas passagens de reconhecimento no SS 5A e B TERÃO LUGAR NO Sábado 18 de Fevereiro durante a 1ªSecção e coincide com o normal desenrolar do rali.

- 1st passagem – imediatamente após TC 1G
- 2nd passagem – imediatamente após TC 1H

O reconhecimento será efetuado com os veículos de competição

10 VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

10.1 – Documentação a apresentar

Os **dois membros da equipa** deverão se apresentar às Verificações Documentais com os seguintes documentos originais:

- Licença Desportiva FIA ou da ADN do Concorrente e de ambos os membros da equipa
- Documentos de Identificação de ambos os membros da equipa
- Carta de Condução válida de ambos os membros da equipa
- Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- Documentação do veículo de competição (livrete/registo propriedade e/ou documento único)
- Autorização do proprietário da viatura (se não for o concorrente ou os membros da Equipa)
- E todos os dados solicitados na ficha de inscrição

É obrigatório efetuar as Verificações Administrativas e Documentais antes de se apresentar nas Verificações Técnicas.

É obrigatório a apresentação dos originais dos documentos acima indicados. Não serão aceites cópias

10.2 – Horário

Sexta-feira, 17 Fevereiro 2018 das 21:00 ⇔ 24:00

Secretariado / Casa do Arquivo Municipal

Será publicado até às 18 horas do dia 16 de Fevereiro, em www.demoporto.com um horário detalhado da Verificação de cada concorrente)

11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1 – Local e Horário

a) Facultativas

Sexta-feira, 17 Fevereiro 2018 das 21:00 ⇔ 23:00

b) Oficiais

Sábado, 18 Fevereiro 2018 das 08:00 ⇔ 10:00

Local / Garagem Mitsubishi – FAFE

11.1.1 – Sealing of Turbos, Gear Boxes, Transmissions (art. 63 RRR 2018)

Durante as Verificações Técnicas iniciais serão efetuadas as selagens de turbos, compressores, caixa de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo "J", Art. 254.1 (grupo N) e Art. 255.5.1.8.3 (grupo A) do apêndice "J", e do art. 63.2.7 (RRR 2018) para carros R5. Caixas de velocidades, transmissões e respectivas peças sobressalentes serão realizadas de acordo com o art. 63.3 (RRR 2018)

Os concorrentes devem apresentar os seus veículos e as peças de substituição (turbo, caixas de velocidade e diferenciais). Solicita-se que tragam o fio de selagem colocado corretamente nos órgãos a verificar.

11.2 – PALAS LATERAIS TRANSVERSAIS

Palas são obrigatórias conforme artigo **252.7.7 do Anexo J ao CDI**

11.3 – Equipamentos de segurança dos condutores

Os capacetes dos concorrentes (que devem cumprir os requisitos do Apêndice "L" da FIA), os dispositivos HANS (que devem ser um modelo aprovado pela FIA conforme detalhado na Lista Técnica N ° 29 do Apêndice "J") e roupas resistentes a chama (homologadas à FIA Padrão 8856-2000) será realizada no momento da Verificação Técnica Inicial, de acordo com o horário estipulado no programa do evento.

11.4 - Janelas

É permitido o uso de filmes de prata ou tingidos, de acordo com o artigo 253.11.1 do Apêndice "J"

11.5 – Instalação do equipamento de Segurança / TRACKING

Todas as viaturas de competição utilizarão um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global). Durante o decorrer da prova (Ver **anexo V**)

Este equipamento não requer preparação prévia e será instalado durante as verificações técnicas.

12	OUTROS PROCEDIMENTOS
-----------	-----------------------------

12.1 – Shakedown

Ver art. 29 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018

Os condutores prioritários e não-prioritários poderão efetuar um máximo de 2 passagens na Prova Teste

12.2 – Entrada Parque Partida do Rali

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida para a 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado em Praça das Comunidades (Feira) Fafe entre as 13:50 e as 13:50 horas de Sábado, 18 de Fevereiro.

12.3 – Ordem de partida para o rali

A partida do rali será dada de acordo com o Art. 45.4 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018.

12.4 – Chegada do Rali

A Cerimónia de chegada do Rali será no Domingo, 19 de Fevereiro, 15 minutos após a chegada do 1º Concorrente, com passagem pelo pódio, com a consagração dos vencedores e Entrega de Prémios.

12.5 – Controlo por Avanço

Os concorrentes poderão controlar por avanço nos controlos **TC 2I, TC 2J, 3S e 3 T** sem incorrerem em qualquer penalização.

12.6 – Super Special Stage

Uma fase super-especial acontecerá nas ruas de Fafe. O intervalo entre todos os concorrentes nesta seção será de 2 minutos.

A Super Special Stage (SSS 5A e 5B)

Para garantir a segurança, o carro de um concorrente que não inicia ou completar o Super Special Stage será removido do SSS pelo organizador e será transportado para o Parque de serviços adjacente. Para os carros que não conseguiram completar o SSS, as reparações podem ser realizadas de acordo com o Regulamento 2018 FIA Regional Rally Sporting. O concorrente será considerado como tendo concluído a super especial e não será retirado. Será aplicada uma penalidade de tempo de acordo com o Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2018. Os carros devem entrar no Parque Fechado até às 07:00 horas do dia 18 de Novembro.

Todas as equipas receberão uma descrição detalhada do itinerário a seguir. Qualquer desvio será relatado ao CCD, que podem impor penalidades a seu critério. O tempo máximo no SSS é de 5 minutos

12.6 – Procedimentos especiais

O Super Rali / Rali 2 será de acordo com o Art. 46 do Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2016 – V1 Troféu Europeu de Ralis 2017 e com o Art 21 das PER.

12.7 – Hora Oficial

A hora oficial será a Hora GPS – Hora Portuguesa

13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Identificação dos Oficiais de Prova

Comissários de Estrada	Laranja
Chefes de PE	Vermelho
Chefes de Posto	Laranja fluorescente
Controladores	Verde

14 PRIZES

14.1 – Entrega de Prémios

A entrega de prémios será realizada no Domingo, dia 18 de Fevereiro, 15 minutos após a chegada do 1ºconcorrente, no Pódio na Praça 25 de Abril em Fafe

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia da Entrega de Prémios do Rallye Serras de Fafe.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

14.2 – Lista de Prémios e Taças

Classificação Geral		Classificação Grupos		Classificação Senhoras	
1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu	1º Class.	Troféu
2º Class.	Troféu			2º Class.	Troféu
3º Class.	Troféu			A equipa tem de ser composta por piloto e navegador de sexo feminino	
4ºClass.	Troféu				
5º Class.	Troféu				

Nota: Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros Condutores. Os prémios monetários são acumuláveis

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes deverão receber da organização um troféu de participação.

15 VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL E PROTESTOS

15.1 – Verificação Final

As Verificações Finais serão efetuadas logo a seguir á entrega de prémios na Garagem da FIAT – Praça da Feira Velha em Fafe

15.2 – Taxa de protesto

O montante da Taxa de Protesto Internacional é de € 1.000 e Nacional de € 500

15.3 – Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) é de € 2.500

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de € 6.000

Todos os protestos deverão ser apresentados de acordo com o estipulado no CDI (Art. 13 e 15).