



PENHA II

RALISPRINT

MEMORIAL 25 ANOS OSVALDO OLIVEIRA

RaliSprint

20 SETEMBRO 2014

VISA FPAK N° 180B/RS/2014

EMITIDO EM 05.09.2014

PENHA I RALISPRINT

Memorial 25 anos Osvaldo Oliveira

RaliSprint

20 SETEMBRO 2014

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

Até 19 de SETEMBRO

DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BI 12 LJ 296

4202 - 801 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Nº Telefone de Emergência 918281056

20 SETEMBRO

HOTEL DA PENHA – PENHA – GUIMARÃES

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
20.08.2014	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK	
12.09.2014	15:00 18.00	Encerramento das Inscrições	FPAK – Sede e Delegações Demoporto	
16.09.2014	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova	
		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS		
20.09.2014	08.00 às 08.30	Do nr 01 ao nr 20	Loja da Irmandade NªSra da Penha Monte Penha – Guimarães	
	08.30 às 09.00	Do nr 21 ao nr 40		
	09.00 às 09.30	Do nr 41 e seguintes		
			Verificações Técnicas Iniciais	
	08.15 às 08.45	Do nr 01 ao nr 20	Largo junto ao Hotel da Penha Monte da Penha Guimarães	
	08.45 às 09.15	Do nr 21 ao nr 40		
	09.15 às 09.45	Do nr 41 e seguintes		
	11.30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova	

			Hotel da Penha
26.09.2014	12.00	PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	12.30	Briefing com todos os pilotos	Loja Irmandade Nª Sra da Penha
	Até às 13H30	Entrada viaturas em Parque de Pré – Partida – Partindo por Ordem numérica	Descida frente á entrada Parque de Campismo
	14.30	Partida 1ªPEC	
	15.20	Partida 2ªPEC	
	16.10	Partida 3ªPEC	
	10` após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	10` após afixação Classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha

Nota: Este horário poderá ser alterado em função do número de inscritos.

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas Ralis de 2014, Regulamento do Memoria 25 Anos Osvaldo Oliveira e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Prova	Penha II RaliSprint
Clube Organizador	DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

1.2 - Comissão Organizadora

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero – Bairro do Regado BL 12 loja 296)

4202 – 801 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993


E-mail c.carlos.cruz@gmail.com ou geral@demoporto.com

Representado pelo seu Presidente

C A A Guimarães

Representada pelo seu Presidente

2.4 Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Rui Carvalho	CD 309
Comissários Desportivos Camilo Figueiredo Paulo Magalhães	CD 297 CD182
Director de Prova Ricardo Coelho	DP 381
Director Adjunto Henrique Teixeira	DP 380
Adjunto Direcção Rui Leite	CD 372
Comissário Técnico Chefe José Calos Bessa	CTC 378
Comissário Técnico Adjunto Joaquim Bica	CTC
Comissário Técnicos Jorge Paulo Rui Fonseca	CTC CTC
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CRR 387
Responsável Pela Segurança António Moutinho	CD 165
Relação com os concorrentes	

	Henrique Teixeira 	DP 380
Responsável pela cronometragem	Rui Guimarães	CRR 373
Responsável pelos resultados da prova	Paulo Machado	CRR 392
Médico Chefe da Prova	Dr. Renato Faria	

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 PENHA II RALISPRINT

2.2 Conta para o Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	9,74 Kms
3.2	Número de Provas Especiais Classificação	3 (três)
3.3	Total de km das Provas Especiais Classificação	8,34 Kms
3.4	Número de Secções	1 (uma)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais Classificação	Asfalto

IV VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 — VEICULOS ADMITIDOS

4.1.1 — Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de 5 apoios
- Extintores

4.1.2 — As viaturas para as provas de Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira (Rali Sprint), serão divididas de acordo com as seguintes Divisões:

Divisão 1 - viaturas a gasolina	Até 1.300 cc	
Divisão 2 – viaturas a gasolina	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
Divisão 3 – Viaturas a gasolina	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
Divisão 4 – Viaturas a gasolina	»2.000 cc	
Divisão 6 – Clássicos até 31.12.85 (viatura e motor)		
Divisão 7 – Viaturas Diesel	Todas as	Cilindradas
Divisão 8 – Senhoras	Todas as	Cilindradas

4.2 — CONCORRENTES ADMITIDOS

4.2.1- Ao **PENHA II RALISPRINT** são admitidos todos aqueles que sejam detentores de Licença FPAK Nacional C ou superior.

4.2.2- Ao **PENHA II RALISPRINT** cada equipa é composta por condutor / navegador.

4.2.3- São admitidos um máximo de 80 (oitenta concorrentes) tendo em atenção para efeitos de rateio os seguintes parâmetros:

- 1- Ordem da receção das inscrições

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – feira	12	Setembro	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até 16 de Setembro de 2014.

5.2 Os detalhes respeitantes ao navegador podem ser completados á Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	15	Setembro	20H00

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 – O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Taxa de Inscrição
140,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

- Inscritos no Troféu CIN

Taxa de Inscrição
120,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (á ordem de Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária

Banco : Banco Santander Totta

Balcão: Areosa – Porto

Conta Nr. 0003 18785337020

NIB – 0018 0003 18785337020 73

6.2 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO PENHA II RALISPRINT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade

PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

7.1 – Números de competição

De acordo com disposto no Art.º 9.1.5 das Prescrições Gerais de Rallyes 2014, a qual será:

1. PENHA - GUIMARÃES

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 É obrigatório o uso de Capacete e Fato de Competição

8.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efetuado, será no Hotel da Penha – Penha/Guimarães

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 - O PENHA II RALISPRINT será disputado em piso de asfalto onde serão incluídas 3 Provas Especiais (PE)

Essas PEC's são disputadas na Estrada Nacional 101-2, com partida 0,87 após km 3,00 e Tomada de Tempo ao km 6,65, sendo o Stop passado 200 mts no Largo da Penha.

A distância total de cada PEC é de 2,78 Kms.

Ao longo dessas PEC's haverá diversos pontos rádio (Inter's) que controlarão a prova.

9.3 – Para se classificarem, os concorrentes têm de efetuar as três passagens pela PEC's.

9.4 Parque de Pré-Partida

Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente entrar no Parque de Pré-Partida, localizado na Descida em Frente á entrada do Parque de Campismo, Sábado dia 20.09.2014 até às 13H30. A entrada dos veículos deverá ser feita na hora prevista e inscrita na carta de controlo distribuída aquando das verificações documentais.

Após as 13H45 todos os pilotos deverão estar a bordo dos veículos e seguir as instruções da Organização, percorrendo o percurso em sentido contrário atrás do veículo da organização até se posicionar de imediato na linha de partida por ordem numérica, não devendo nunca abandonar o veículo.

Qualquer atraso na entrada do parque de pré-partida será penalizado com 15€ por minuto ou fração de minuto.

Se porventura algum concorrente não poder comparecer em virtude do veículo ter uma avaria, deverá contactar o referido controlador para que **eventualmente** este possa dar uma nova hora para a próxima PE.

9.5 Partida

Na partida estará um comissário que alinhará a viatura e **dará a partida ao sinal de Semáforo.**

9.6 Após a última PEC, conduza o veículo para um Parque de estacionamento situado no Largo da Penha, até se efetuar a distribuição de prémios (Esta situação não tem carácter obrigatório)

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2.000,00

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 4.000,00

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 Será vencedor aquele que fizer o menor tempo no somatório das três PEC's e assim sucessivamente.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12 - Lista dos Prémios e Taças

12.1- Classificação Geral

Taça para os Três primeiros

12.2 – Classificação por Divisão

Taça para os três primeiros de cada Divisão

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	20	Setembro	De acordo com o Programa da Prova	Palco no alto do Monte da Penha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **PENHA II RALI SPRINT**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de receber os prémios.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

CONTROLOS e ITINERÁRIO

Sábado, 20 de SETEMBRO de 2014

1ª Etapa / 1ª Secção

CH	Tipo	Localização	KMS	Tempo (m)
1.01	P	EM 101-7 Km 3,87	-	-
1ª PEC – Penha 1 - 2,78 Km				
1.02	CHC	Parque de Pré –Partida – Junto ao Parque de campismo	3,38	25
-	-	Reagrupamento	-	-
1.03	P	EM 101-7 – Km 3,87	-	-
2ª PEC – Penha 2 - 2,78 Km				
1.04	CHC	Parque de Pré –Partida – Junto ao Parque de campismo	3,38	25
-	-	Reagrupamento	-	-
1.05	P	EM 101-7 – Km 3,87	-	-
3ª PEC – Penha 3 - 2,78 Km				
1.06	CHC	Largo da Penha – Parque fechado	2,98	10