



# ***PENHA I***

# ***RALISPRINT***

**MEMORIAL 25 ANOS OSVALDO OLIVEIRA**

RaliSprint

26 ABRIL 2014

**Visa Fpak nº**

**EMITIDO EM**

# ***PENHA I RALISPRINT***

**Memorial 25 anos Osvaldo Oliveira**

***Ralisprint***

**26 ABRIL 2014**

## **PROGRAMA**

**SECRETARIADO DO RALLYE:**

Até 24 de ABRIL

**DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO**

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BI 12 LJ 296

4250 – 712 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou geral@demoporto.com

**Nº Telefone de Emergência 918281056**

26 ABRIL

**HOTEL DA PENHA – PENHA – GUIMARÃES**

<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>PROGRAMA</b>	<b>LOCAL</b>	
<b>26.03.2014</b>	09.30	Abertura das Inscrições	Secretariado da Prova e FPAK	
<b>21.04.2014</b>	18.00	Encerramento das Inscrições	FPAK – Sede e Delegações e Demoporto	
<b>22.04.2014</b>	12.00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova	
		<b>VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS</b>		
<b>26.04.2014</b>	<b>08.30 às 08.50</b>	Do nr 01 ao nr 20	Loja da Irmandade NªSra da Penha Monte Penha – Guimarães	
	<b>08.50 às 09.10</b>	Do nr 21 ao nr 40		
	<b>09.10 às 09.30</b>	Do nr 41 e seguintes		
			<b>Verificações Técnicas Iniciais</b>	
	<b>08.35 às 09.05</b>	Do nr 01 ao nr 20	Largo junto ao Hotel da Penha Monte da Penha Guimarães	
	<b>09.05 às 09.35</b>	Do nr 21 ao nr 40		
	<b>09.35 às 10.05</b>	Do nr 41 e seguintes		
	<b>11.30</b>		<b>1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos</b>	Secretariado da Prova Hotel da Penha

<b>26.04.2014</b>	<b>11.45</b>	<b>PUBLICAÇÃO DA LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS Á PARTIDA</b>	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	<b>12.00</b>	<b>Briefing com todos os pilotos</b>	Loja Irmandade Nª Sra da Penha
	<b>Até às 13H30</b>	<b>Entrada viaturas em Parque de Pré – Partida – Partindo por Ordem numérica</b>	<b>Descida frente á entrada Parque de Campismo</b>
	<b>14.00</b>	<b>Partida 1ªPE</b>	
	<b>14.50</b>	<b>Partida 2ªPE</b>	
	<b>15.40</b>	<b>Partida 3ªPE</b>	
	10` após o final das subidas de Prova	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial Secretariado da Prova
	10` após afixação Classificações Oficiais	Distribuição de Prémios	Palco no recinto do alto da Penha

Nota: Este horário poderá ser alterado em função do número de inscritos.

# ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas Ralis de 2014, Regulamento do Memoria 25 Anos Osvaldo Oliveira e o presente Regulamento Específico.

## I – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - Definição

Nome do Prova	<b>Penhal RaliSprint</b>
Clube Organizador	<b>DEMOPORTO</b> – Clube de Desportos Motorizados do Porto
<b>Visa FPAK nº</b>	<b>Emitido</b>

### 1.2 - Comissão Organizadora

#### **DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto**

Apartado 52042

Av. Fernão Magalhães, 3548 LJ 18 R/C

4202 – 801 Porto

Tel. 91 759 20 10 – 22 832 0027 / Fax 22 832 0027 - 22 0318 993

E-mail [c.carlos.cruz@gmail.com](mailto:c.carlos.cruz@gmail.com) ou [geral@demoporto.com](mailto:geral@demoporto.com)

Representado pelo seu Presidente

#### **C A A Guimarães**

Representada pelo seu Presidente

<b>2.4 Oficiais da Prova</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b>	CD
<b>Comissários Desportivos</b>	CD CD CD
<b>Director de Prova</b>	DP 381
<b>Director Adjunto</b>	DP 380
<b>Adjunto Direcção</b>	CD 372
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	CTC 378
<b>Comissário Técnico Adjunto</b>	CTC
<b>Comissário Técnicos</b>	CTC CTC
<b>Secretária da Prova</b>	CRR 387

<b>Responsável Pela Segurança</b>	António Moutinho	CD 165
<b>Relação com os concorrentes</b>	Henrique Teixeira 	DP 380
<b>Responsável pela cronometragem</b>	Rui Guimarães	CRR 373
<b>Responsável pelos resultados da prova</b>	Paulo Machado	CRR 392
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Dr. Renato Faria	

# CONDIÇÕES GERAIS

.3

## II-ELEGIBILIDADE

### 2.1 PENHA I RALISPRINT

### 2.2 Conta para o Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira

## III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	9,74 Kms
3.2	Número de Provas Especiais	3 (três)
3.3	Total de km das Provas Especiais	8,34 Kms
3.4	Número de Secções	1 (uma)
3.5	Número de etapas	1 (uma)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

## IV VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

### 4.1 — VEICULOS ADMITIDOS

4.1.1 — Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os seguintes requisitos de segurança:

- Arco de Segurança
- Cintos de 5 apoios
- Extintores

4.1.2 — As viaturas para as provas de Memorial 25 Anos Osvaldo Oliveira (Rali Sprint), serão divididas de acordo com as seguintes Divisões:

<b>Divisão 1 - viaturas a gasolina</b>	Até 1.300 cc	
<b>Divisão 2 – viaturas a gasolina</b>	De 1.301 cc	Até 1.600 cc
<b>Divisão 3 – Viaturas a gasolina</b>	De 1.601 cc	Até 2.000 cc
<b>Divisão 4 – Viaturas a gasolina</b>	»2.000 cc	
<b>Divisão 5</b>	Protótipos	RC1
<b>Divisão 6 – Clássicos até 31.12.85 (viatura e motor)</b>		
<b>Divisão 7 – Viaturas Diesel</b>	Todas as	Cilindradas
<b>Divisão 8 – Senhoras</b>	Todas as	Cilindradas

### 4.2 — CONCORRENTES ADMITIDOS

4.2.1- Ao **PENHA I RALISPRINT** são admitidos todos aqueles que sejam detentores de Licença FPAK Nacional C ou superior.

4.2.2- Ao **PENHA I RALISPRINT** cada veículo poderá levar a bordo apenas o condutor.

**4.2.3-** São admitidos um máximo de 80 (oitenta concorrentes) tendo em atenção para efeitos de rateio os seguintes parâmetros:

- 1- Ordem da receção das inscrições
- 4 – Palmarés veiculo / condutor

## **V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

### **5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Segunda – feira	21	ABRIL	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até 22 de ABRIL de 2014.

**5.2** Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sábado	22	ABRIL	20H00

## **VI – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES**

### **Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO**

**6.1 –** O valor da Taxa de Inscrição com a publicidade facultativa proposta pela Organização é de:

Taxa de Inscrição
140,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

**- Inscritos no Troféu CIN**

Taxa de Inscrição
140,00

(O custo da Inscrição Inclui a taxa de Iva e o Prémio de Seguro)

**O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:**

Em numerário ou cheque (à ordem de Demoport – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária

**Banco : Banco Santander Totta**  
**Balcão: Areosa – Porto**  
**Conta Nr. 0003 18785337020**  
**NIB – 0018 0003 18785337020 73**

### **6.2 Descrição da Cobertura do Seguro**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO PENHA I RALISPRINT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI**

## **VII – PUBLICIDADE**

**Pormenores respeitantes à publicidade**

### **PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA**

#### **7.1 – Números de competição**

De acordo com disposto no Art.º 9.1.5 das Prescrições Gerais de Rallyes 2014, a qual será:

#### **1. PENHA - GUIMARÃES**

## **VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 É obrigatório o uso de Capacete e Fato de Competição**

### **8.2 Números de Competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### **8.3 Controle Antidopagem**

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efetuado, será no Hotel da Penha – Penha/Guimarães

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

#### **9.2 - O PENHA i RALISPRINT será disputado em piso de asfalto onde serão incluídas 3 Provas Especiais (PE)**

Essas PE´s são disputadas na Estrada Nacional 101-2, com partida 0,87 após km 3,00 e Tomada de Tempo ao km 6,65, sendo o Stop passados 200 mts no Largo da Penha.

A distância total de cada PE é de 2,78 Kms.

Ao longo dessas PE´s haverá diversos pontos rádio (Inter`s) que controlarão a prova.

#### **9.3 – Para se classificarem, os concorrentes têm de efetuar pelo menos duas passagens pela PE.**

#### **9.4 Parque de Pré-Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida devem, obrigatoriamente entrar no Parque de Pré-Partida, localizado na Descida em Frente á entrada do Parque de Campismo, Domingo dia

28.04.2014 até às 09H45. A entrada dos veículos deverá ser feita na hora prevista e inscrita na carta de controlo distribuída aquando das verificações documentais.

Após as 09H45 todos os pilotos deverão estar a bordo dos veículos e seguir as instruções da Organização, percorrendo o percurso em sentido contrário atrás do veículo da organização até se posicionarem de imediato na linha de partida por ordem numérica, não devendo nunca abandonar o veículo.

Qualquer atraso na entrada do parque de pré-partida será penalizado com 15€ por minuto ou fração de minuto.

Se porventura algum concorrente não puder comparecer em virtude do veículo ter uma avaria, deverá contactar o referido controlador para que **eventualmente** este possa dar uma nova hora para a próxima PE.

### **9.5 Partida**

Na partida estará um comissário que alinhará a viatura e **dará a partida ao sinal de Semáforo.**

**9.6** Após a última PE, conduza o veículo para um Parque de estacionamento situado no Largo da Penha, até se efetuar a distribuição de prémios (Esta situação não tem carácter obrigatório)

## **X RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: EUR 500,00

**10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

**10.2.2** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2.000,00

**10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 4.000,00

## **XI CLASSIFICAÇÕES**

**11. Classificações**

**11.1** Será vencedor aquele que fizer o menor tempo numa das três PE's e assim sucessivamente.

## XII PRÉMIOS – TAÇAS

12 - Lista dos Prémios e Taças

12.1- Classificação Geral

Taças para os Três primeiros

12.2 –Classificação por Divisão

Taças para os três primeiros de cada Divisão

## XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1

Dia Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	26	ABRIL	De acordo com o Programa da Prova	Palco no alto do Monte da Penha

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **PENHA RALI SPRINT**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2.Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de receber os prémios.

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (Mhz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

**CONTROLOS e ITINERÁRIO****Domingo, 28 de ABRIL de 2014****1ª Etapa / 1ª Secção**

<b>CH</b>	<b>Tipo</b>	<b>Localização</b>	<b>KMS</b>	<b>Tempo (m)</b>
1.01	P	EM 101-7 Km 3,87	-	-
<b>1ª PE – Penha 1 -2,78 Km</b>				
1.02	CHC	Parque de Pré –Partida – Junto ao Parque de campismo	3,38	25
-	-	Reagrupamento	-	-
1.03	P	EM 101-7 – Km 3,87	-	-
<b>2ª PE – Penha 2 -2,78 Km</b>				
1.04	CHC	Parque de Pré –Partida – Junto ao Parque de campismo	3,38	25
-	-	Reagrupamento	-	-
1.05	P	EM 101-7 – Km 3,87	-	-
<b>3ª PE – Penha 3 -2,78 Km</b>				
1.06	CHC	Largo da Penha – Parque fechado	2,98	10